

MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 01

Montage pour cycles MBK 51/88

L'allumage Premium Digital Direct doit être calé a 0.4 mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine, pour les vilebrequins course longue il doit être calé a 0.35 mm avant e point mort haut.



Dépose de la marche pied latéral droit.



Dépose du cache allumage.



Retirer l'anti-parasite.



Retirer la bougie avec une clé de 21. Placer un bloc piston à la place de la bougie.



Tourner le rotor dans le sens inverse jusqu'à son blocage et desserrer l'écrou avec une clé de 32.



Présenter l'extracteur MBK et débloquer le rotor avec les clés correspondantes.



Déposer les vis de fixation du stator.



Déposer la bobine haute tension d'origine.



Positionner les 2 vis BTR 6x35 avec les écrous, rondelles et contre écrou fourni pour faire support à la bobine haute tension du PREMIUM



Positionner la platine sur le carter moteur avec la sortie de câble en haut à gauche et serrer la avec les 2 vis tête fraisées 6x20 fournies.



Fixer le stator à l'aide des 2 vis Allen 5x30 fournies et de leurs rondelles.



Installez une pige de calage à la place de la bougie pour caler le vilebrequin à 0.35mm avant le point mort haut.

Et placer le repère rouge du rotor en face du repère rouge du stator dans le bon sens de rotation du moteur (sens droit). visser l'écrou d'origine pour serrer le rotor, une fois le rotor serré re-contrôler que les repères coïncident.



Présenter la bobine haute tension et serrer la sur son support avec le câble de masse ainsi qu'avec le câble vert/jaune du stator et noir du diagramme.



Connecter le câble orange du diagramme sur la bobine.



Brancher les câbles du diagramme et du stator noir/rouge ensemble.

LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



Connecter le câble jaune du stator avec le jaune du faisceau.



Brancher le câble haute tension d'origine avec la protection étanche fournie.



Retirer le bloc piston et remonter la bougie et son anti-parasite.



Remonter le cache allumage et son marche pied comme au démontage.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTÉ VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :

CALBERSON P/C CAPO FASTO

Rue de Turin Za du grand St. Charles 66000 PERPIGNAN

Service Garantía España:

CAPOFASTO SL

Calle Mas Mueca s/n

Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)

TEL: (0034)972 53 42 12

Fax.: (0034)972 53 40 68

MONTAGE COURSE DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 **DD23**

