

MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 12

Montage pour PEUGEOT:XP6 ENDURO, XP6 SUPERMOTARD, XP6 TRACK

*MALAGUTTI:XSM, XTM

*FACTORY: RSM 50, RP 50

*RIEJU:RMX,SMX,SPIKE

*APRILIA:RX, MX

*HM:CROSS ET SM

*SHERCO:SM, ENDURO

*BETA:RR ENDURO,RR SUPERMOTARD

*MBK:X-LIMIT fabriqué avant 2003

*YAMAHA:DT 50 MOTEUR MINARELLI, DTR 50 fabriqué avant 2003

*HUSQVARNA ENDURO 50

L'allumage Premium Digital Direct doit être calé a 0.4 mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine, pour les vilebrequins course longue il doit être calé a 0.35 mm avant e point mort haut.

ACCES A LA BOBINE HAUTE TENSION POUR MODEL XP6 PEUGEOT.



DEPOSE DU FLAN DE CARENAGE DROIT.



RETIRER LA BOBINE HAUTE TENSION EN DEBRANCHANT TOUS LES CABLES.



MONTAGE SUR LE SPIKE PRO RIEJU.



RETIRER LE PAPILLON SOUS LA SELLE.



RETIRER LA SELLE.



RETIRER LES VIS DE FIXATION SUPERIEURES DES FLANS DROIT ET GAUCHE SUR LE RESERVOIR.



RETIRER LES VIS DE FIXATION INFERIEURES DES FLANS DROIT ET GAUCHE AUTOUR DU



APRES AVOIR RETIRE LES FLANS DEPOSER LA VIS DE FIXATION SUPERIEUR DU RESERVOIR A L'AIDE



RETIRER LE TUYAU D'ESSENCE APRES AVOIR FERME LE



RETIRER LE RESERVOIR EN PRENANT SOIN DE BOUCHER LA MISE EN PARALLELE DES 2



DESSERRE L'ECROU A L'AIDE D'UNE CLE A PIPE



VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE DUCATI ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES 2 CLES



DESSERRE LES 3 VIS DU STATOR A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LE JOINT D'ETANCHEITE DU CACHE ALLUMAGE.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINES JUSQU'A LA BOBINE HAUTE



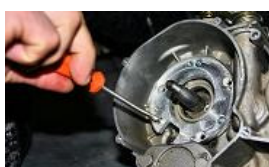
COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINES JUSQU'A LA BOBINE HAUTE



DEBRANCHER LE FIL JAUNE ET RETIRER LE STATOR AVEC SON OBTURATEUR CAOUCHOUC.



ATTENTION ! LES 3 VIS PARTICULIEREMENT DIFFICILES A DESSERRER ! POUR SE FAIRE PRESENTER UNE CLE ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLE AVANT D'ESSAYER DE



Présenter la platine premium et la serrer avec les 3 vis fournies avec un tournevis cruciforme



Récupérer le passe fil du stator d'origine et le positionner sur la gaine du stator premium. Serrer le stator avec les 2 vis 5x30 fournies.



Installez une pige de calage a la place de la bougie pour caler le vilebrequin à 0.35mm avant le point mort haut.



Coupez le collier sur la gaine.



**APRES AVOIR RECUPERER
VISSER LE CABLE SUR
L'OBTURATEUR SUR LA
HAUTE
GAINE DU STATOR
D'ORIGINE LE
POSITIONNER DANS LE BON
HAUTE
SENS SUR LA GAINE DU
STATOR PREMIUM.**



**PLACER L'OBTURATEUR
DE FAÇON A FERMER LA
SORTIE DE CABLE DU
CARTER.**



**RECUPERER LE CABLE
HAUTE TENSION
D'ORIGINE ET PLACER
DESSUS LA PROTECTION
ANTI - HUMIDITE
FOURNIE AVEC
LA BOBINE MVT**



**LA BOBINE
TENSION ET RABATTRE
LA PROTECTION SUR
LA BOBINE
TENSION D'ORIGINE.**



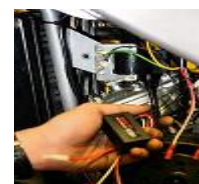
Positionner la bobine haute tension MVT a son emplacement d'origine avec les 2 vis de 6mm d'origine sans oublier les cables vert/jaune du stator noir du chassis et noir du diagramme.



relier le câble jaune du stator au jaune du faisceau.



repositionner 2 coliers plastiques sur la gaine, comme d'origine.



Brancher le câble restant du diagramme (voir photo ci-après) et fixer le diagramme au châssis près de la bobine à l'aide d'un collier plastique.



CABLE NOIR / ROUGE DU STATOR ET DU DIAGRAMME ENSEMBLE.



CABLE NOIR / BLANC DU DIAGRAMME AVEC LE NOIR / BLANC DU FAISCEAU POUR LA COUPURE MOTEUR



LE CABLE ORANGE DU DIAGRAMME DOIT ETRE CONNECTE SUR LA COSSE DE LA BOBINE.

Attention ! Placé entre le carter d'allumage et le moteur des entretoises pour décaler le carter et laisser l'air passer librement, ou effectuer des trous en haut et en bas du carter d'allumage pour le ventiler.

**AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM
DEMONTRE VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT
REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION**

SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Muesca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
Tél. : (0034) 972 53 42 12
Fax. : (0034) 972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>
✉ info@mvt-allumage.com



MONTAGE COURSE DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 **DD 23**

